

Hankekutse

Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet soovib tellida Narva linna taju-uuringut, mille tulemusena Amet saaks endale üldplaneeringu koostamisel praktiliselt kasutatava hinnangu tuleviku linnaruumi kujundamiseks.

Probleemi püstitus

Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet soovib tellida Narva linna liikuvusuuringut, mille tulemusena Amet saaks endale üldplaneeringu koostamisel praktiliselt kasutatava hinnangu tuleviku linnaruumi kujundamiseks. Probleemi püstitus Narva Linnavolikogu 25.12.2017. a otsusega nr 83 sai kinnitatud Narva linna üldplaneeringu (vt. <http://www.narvaplann.ee/?menu=2&page=1>) ülevaatamise tulemused, kus toodi välja põhjendused uue üldplaneeringu koostamiseks.

Üldplaneeringu täiendava ülevaatamise tulemusel ja üldplaneeringu võimalike lähteseisukohtade analüüsimisel (vt. <https://arcg.is/5rG9m>) joonistus välja ühe esmase küsimusena üldplaneeringu kohandamine vastavaks kahaneva elanikkonnaga linnale. Narva elanikkond väheneb eelkõige vananemise, aga ka negatiivse rändesaldo tingimustes. Narva linna elanike prognoosi alusel võib (erinevate stsenaariumite korral) oodata järgneva 12 aasta jooksul 10-22% kahanemine.

Ka Narva kui tunnuslause poolest "Hea energia linn" ei saa arendada noorusliku energiaga elaniketa, siis linn jääks atraktiivse elupaigana püsima, kui nooremad põlvkonnad valiksid selle endale elukohaks. Kaasaja rändesuundumuste puhul on Narva elanike põhiliseks uueks elukohaks Tallinn, mistõttu tuleviku Narva elukeskkond oleks konkurentsivõimelisem, kui see pakuks mõistlikku alternatiivi üha autostuvalle Tallinnale. Käesoleva uuringu üheks põhiülesandeks on koguda alusandmeid koostatava Narva linna ruumilise visiooni ja selle baasil koostatava linnamudeli tarvis, mille üks põhielemente on elanike liikuvus. Paljuski sõltub see neile sobivast linnaruumist. Võimalik, et ühistranspordi, kergliikluse ja jalakäimise keskne arengumudel võib osutada lihtsalt kättesaamatuks unelmaks

Tehniline ülesanne

Traditsiooniline liikuvuse modelleerimine lähtub järgnevatest etappidest: 1) liikumiste genereerimine (kui palju inimesi liiguvad ja kust kohtadest?), 2) liikumiste jaotus (kuhu nad liiguvad?), 3) liikumisviisi ja teekonna valik (mis liikumisviisi nad sinna jõudmiseks valivad ja millist teekonda kasutavad?). Vastava andmestiku peegeldusel püütakse valdkonnapõhiselt liikumisi võimaldada vastavalt tekkivatele suundumustele (trendidele) ning üldjuhul lahus linnaruumi eripäradest ja linnaruumi arendamise üldistest eesmärkidest. Käesolev uuring peaks hõlmama nii a) traditsioonilise liikuvusuuringu kui ka b) liikuvuse mõjuanalüüsi aspekte linnaruumile.

Liikuvusuuring võiks lähtuda Stratum OÜ poolt 2006 aastal välja töötatud autoliiklusekeskse Narva liiklusmudeli (http://www.narvaplann.ee/docs/Narva_TRAK.pdf, lk. 32-39) andmetest ja nende põhjal tehtud prognoosist aastaks 2015 (Joonis 1, vt. ka Joonis 2). Eeldusel, et üldised autoliiklusmahud on küll

kasvanud, aga kasvu ruumiline jagunemine on üldpiirides samaks jäänud, siis ülesandeks oleks sarnase meetodika kasutamisel a) kergliikluse ja jalakäijate liikuvusmodeli väljatöötamine (ilmselt kas mobiilpositsioneerimise või siis kohavaatluse teel olemasolevatel kergliiklusteedel (vt, Joonis 3, vt. ka Joonis 2)) ja b) vastava andmestiku lisamist üldiste liiklusvoogude konteksti.

Kergliikluse ja jalakäijate liikuvusuuringu aluskaart tuleb koostada eesti keeles. Vajadusel, tõlge hangitakse eraldi.

Uuringu teostaja: 1) teostab kergliikluse ja jalakäijate liikuvusmodeli visualiseeringu (kaardirakenduse kujul) 2) annab üldise ülevaate liikuvusmodeli mõjudest Narva linnaruumile. Tellija nägemus töö ülesehitusest on järgmine

- 1) Olemasoleva situatsiooniga tutvumine ja pakkumises esitatud tööplaani täpsustamine;
- 2) Uuringu läbiviimine koostöös Narva linna Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ametiga ja veebirakendus(t)e loomine (asupaigaga NarvaLinnavalitsuse GIS-i serveris);
- 3) Järeldused, ettepanekute analüüs (sh. eksperthinnang liikuvuse mõjudest);
- 4) ettepanekud kuidas integreerida kergliikluse- ja jalakäijate liikuvusmodel üleüldisesse liikuvusmodelisse (soovitavalt kaardirakenduses avalduvate ettepanekute kujul).

Hinnapakkumise koostamisel võib arvestada, et uuringu läbiviimisel saab kasutada Narva Linnavalitsuse poolt pakutavat ArcGIS digiplatvormi ja sellegea seotud tehnoloogilisi abivahendeid (Collector for ArcGIS rakendus vms), vaatlust teostav ja vastavat andmestikku (sh. fotosid) edastav isik teatud piirides kaasatud vabatahtlikkuse alusel).

ArcGIS platvormiga seonduv töökorraldus (hankija vs. töövõtja serveri kasutamine, vms) on läbivõetav, kuid töö tulemusena saadud info ja uuringuga kaasnev materjal peab olema tellijale üle antud alatiseks kasutamiseks (ilma tähtajaliste litsentsideta vms).

Töö esitamise tähtaeg: eeldatavalt 4 kuu jooksul alates lepingu sõlmimisest. Töö teostamist juhib varasema (sarnase) uuringu läbiviimise kogemusega isik. Ülalmainitud tööprotsessi ülesehitus on tinglik, seega palume pakkumist struktureerida nii, nagu peate seda vajalikuks ülesande püsistuse lahendamiseks. Juhul kui leiate, et ülalmainitud töö protsessi nägemus pole piisav ning vaja on lisada täiendavaid päringuid, uuringuid vms., palume seda eraldi välja tuua ja põhjendada. Tellija jätab endale õiguse otsuse tegemisel täiendavalt pakutud tegevustega mitte arvestada.

Kutse pakkumise esitamiseks

Palume Teid esitada meile ülalmainitud töö tegemiseks hinnapakkumine. Pakkumise esitamise tähtajaks on 20.02.2020 kl 11:00. Esitatud hinnapakkumise kehtivus peab olema vähemalt 60 päeva. Pakkumise osadena peavad olema esitatud lisades välja toodud mõlemad vormid (Vorm I ja Vorm II), täidetuna. Leping eeldab sõlmimise aeg: veebruar-märts 2020. Pakkumine tuleb esitada eesti keeles, kõik lehed allkirjastatult, paber kandjalkinnises ja läbipaistmatus ümbrikus **märkega “Narva linna liikuvusuuring. Mitte avada enne 20.02.2020 kell 11:30”** aadressil Peetri plats 5, kab 304, Narva 20308.

Pakkumiste avamine toimub 20.02.2020 kell 11:30 aadressil Peetri plats 5, Narva, kab 301. Täiendav info – Mait Rei (planeeringute spetsialist), mait.rei@narvaplan.ee, tel 35 99 062. Hanke eeldatav maksumus: 7,000 EUR + KM. Hanke hind peab olema lõplik ning sisaldama kõiki töö läbiviimiseks vajalikke kulusid (sh sõidukulud, trükk, jms.)

LISAD:

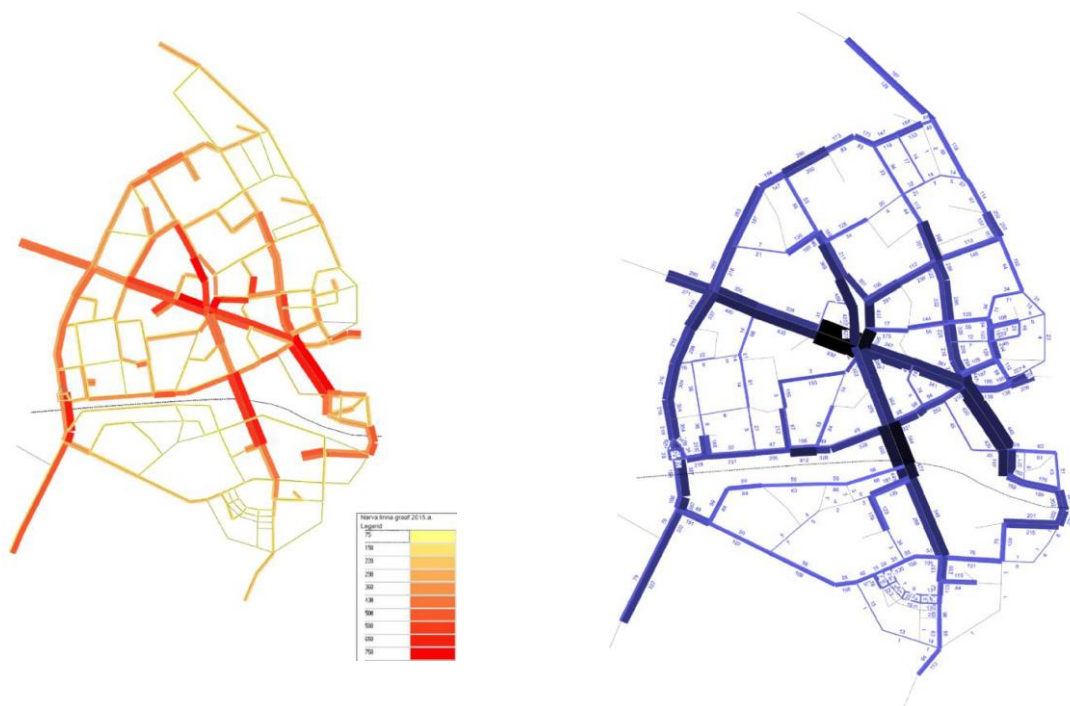
Joonis 1. Narva linna liiklusmudel: a) prognoos 2015 ja b) 2006 õhtune tiptund (Narva Linna transpordi arengukava 2009-2015)

Joonis 2. a) Jalgratturite ja b) jalakäijatega suhtunud õnnetused aastatel 2002-2007 (allikas: Maanteeamet)

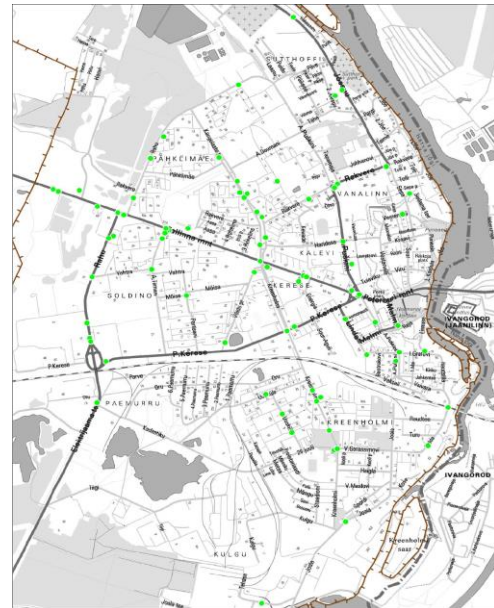
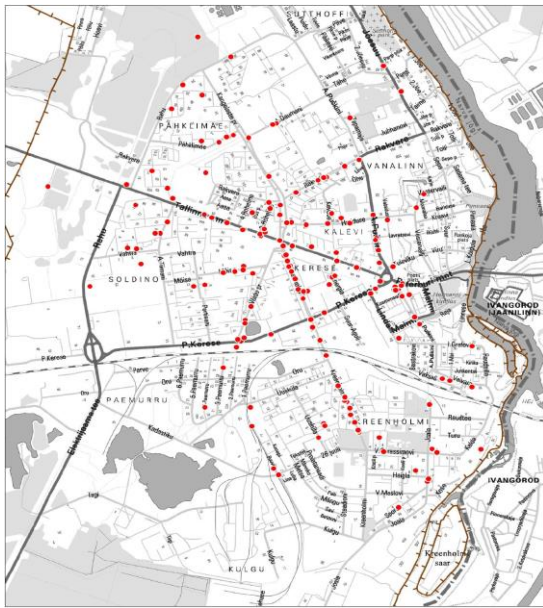
Joonis 3. Olemasolev ja planeeritav kergliiklusteede võrgustik (2019) ja planeeritud kergliiklusvõrgustik 2001 aastal kehtestatud üldplaneeringus

Vorm I. Osaleja andmed ja kõrvaldamise aluste puudumise kinnitus

Vorm II. Hinnapakkumise vorm



Joonis 1. Narva linna liiklusmudel: a) prognoos 2015 ja b) 2006 õhtune tiptund (Narva Linna transpordi arengukava 2009-2015)



Joonis 2. a) Jalgratturite ja b) jalakäijatega suhtunud õnnetused aastatel 2002-2007 (allikas: Maanteeamet)



Joonis 3. a) Olemasolev ja planeeritav kergliikluste võrgustik (2019) ja b) planeeritud kergliiklusvõrgustik 2001 aastal kehtestatud üldplaneeringus

Vorm I

Osaleja andmed ja kõrvaldamise aluste puudumise kinnitus

Hankija nimi: Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet (75029820)

Hanke nimetus: Narva linna liikuvusuuring

Kinnitan, et Pakkujal või Pakkuja haldus-, juhtimis- või järelevalveorgani liikmel või muul seaduslikul või asjaomase riigihankega seotud lepingulisel esindajal puuduvad riigihangete seaduse § 95 lõigetes 1- 5 sätestatud kõrvaldamise alused.

Pakkuja andmed on järgmised:

Pakkuja andmed	
Pakkuja nimi:	
Registrikood:	
Aadress	
Kontaktisik ja tema andmed:	
Telefon:	
e-posti aadress	

Seadusliku või volitatud esindaja nimi: [ees- ja perenimi]

Kontaktandmed: [reg.kood], [aadress], [telefon]

Kuupäev: [pp.kk.aaaa]

Allkiri

(Ühispakkumuse korral täidavad kõik pakkujad)

Vorm II

Hinnapakumine

Hankija nimi: Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet (75029820)

Hanke nimetus: Narva linna liikuvusuuring

Tegevus/Töö	Hind, eurodes, käibemaksuta
Narva linna liikuvusuuring	
Hind kokku käibemaksuta	
Hind kokku käibemaksuga	
Täiendavad tööd	

Käesolev pakkumine on kehtiv 60 päeva.

Seadusliku või volitatud esindaja nimi: [ees- ja perenimi]

Kontaktandmed: [reg.kood], [aadress], [telefon]

Kuupäev: [pp.kk.aaaa]

Allkiri